

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

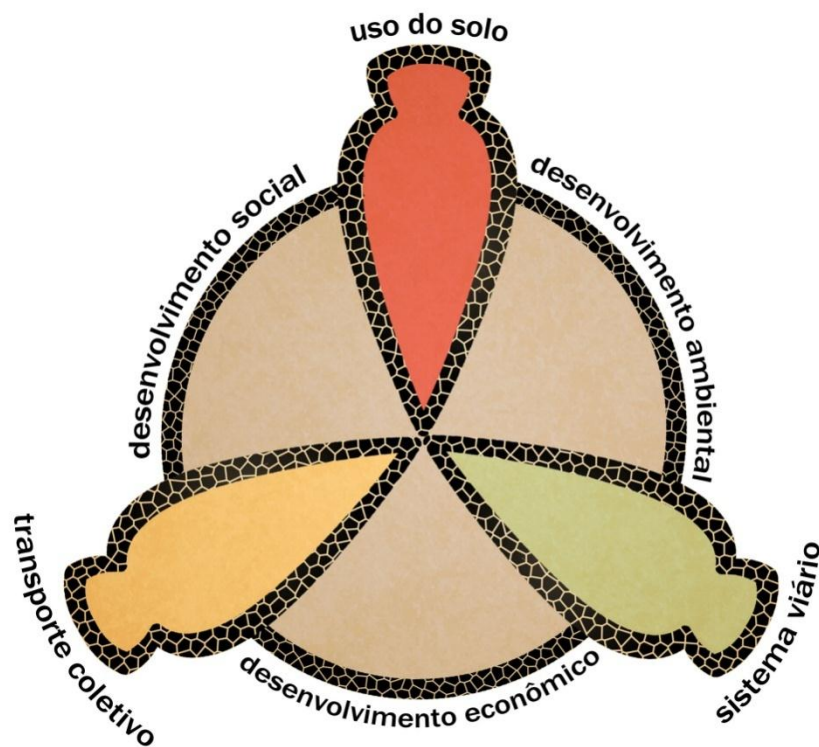
“O Desenvolvimento Sustentável procura satisfazer as necessidades da geração atual, sem comprometer a capacidade das gerações futuras de satisfazerem as suas próprias necessidades. Ou seja, possibilitar que as pessoas, agora e no futuro, atinjam um nível satisfatório de desenvolvimento social, econômico, de realização humana e cultural, fazendo, ao mesmo tempo, um uso razoável dos recursos da terra e preservando as espécies e os habitats naturais” (baseado no Relatório Brundtland, 1987).

INDICADORES DE SUSTENTABILIDADE – CURITIBA

40 anos – avaliado até 2010

1965 - IPPUC

1966 - Plano Diretor



2000 – QUALIDADE DE VIDA

2008 – INDICADORES DE SUSTENTABILIDADE

2010 - INDICADORES DE SUSTENTABILIDADE - atualização

Padrão de indicadores de sustentabilidade do IBGE e da CSD (Comissão de Desenvolvimento Sustentável, da ONU) – permite a comparação entre Curitiba e outras cidades do Brasil e do mundo.

Os indicadores são classificados em **5 dimensões**:

Social - indicadores demográficos, de renda, educação, saúde e segurança;

Econômica – indicadores de economia e renda;

Ambiental - qualidade do ar, áreas verdes, gestão de resíduos e qualidade da água;

Espacial - indicadores de trânsito e de transporte público (modelo curitibano);

Institucional – indicadores de gestão e governança.

RESULTADOS DA AVALIAÇÃO - 2010

❖ **51 indicadores - 82% com resultados positivos ou estáveis.**

Do total de indicadores 36 foram positivos, 9 negativos e 6 exigem atenção para que não se tornem negativos.





❖ Dimensão Institucional - melhor desempenho - 100% positivo.

❖ Dimensão Espacial – pior desempenho - dos 6 indicadores 3 apresentaram avaliação negativa.

❖ **Pior resultado - Segurança (Dimensão Social) / Trânsito (Dimensão Espacial).**

DIMENSÃO SOCIAL

❖ 29 indicadores, 22 positivos, 4 negativos, 3 exigem atenção

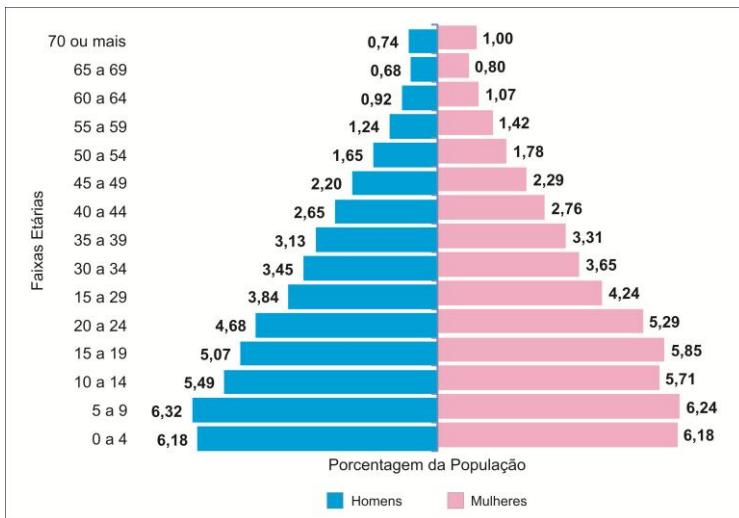
 Melhorou
 Manteve
 Piorou
 Sem comparação

TEMA	INDICADOR	DESEMPENHO
População	População por Faixa Etária	Melhorou
	Taxa de Crescimento Populacional	Melhorou
	Taxa de Fecundidade	Manteve
	Índice de Envelhecimento	Melhorou
Trabalho e Rendimento	Índice de Gini	Piorou
	Proporção de Pobres	Melhorou
	População Abaixo da Linha Nacional de Pobreza	Melhorou
	Renda Média <i>Per Capita</i> - Quinto Mais Pobre e Quinto Mais Rico	Piorou
	Taxa de Desocupação	Melhorou
	Rendimento Familiar <i>Per Capita</i>	Melhorou
	Rendimento Médio Mensal	Melhorou
	Razão de Dependência	Melhorou
	Impacto da Tarifa do Transporte Público Sobre o Salário Mínimo	Melhorou
	Saúde	Esperança de Vida ao Nascer
Taxa de Mortalidade Infantil		Melhorou
Desnutrição e Obesidade Infantil		Manteve
Imunização Infantil		Melhorou
Oferta de Serviços Básicos de Saúde		Melhorou
Doenças Relacionadas ao Saneamento Ambiental Inadequado - DRSAI		Melhorou
Morbidade Referente às Maiores Doenças Como AIDS e Tuberculose		Melhorou
Segurança	Mortalidade por Acidentes de Transporte	Melhorou
	Mortalidade por Homicídio	Piorou
Educação	Escolarização	Melhorou
	Alfabetização	Melhorou
	Anos de Estudo	Melhorou
Habitação	População que Vive em Favelas	Piorou
	Adequação de Moradia - Densidade de Moradores por Dormitório e Domicílios Conectados à Rede de Água	Melhorou
	Adequação de Moradia - Coleta de Lixo e Rede de Esgoto	Melhorou
	Acessibilidade da População ao Transporte Coletivo	Melhorou

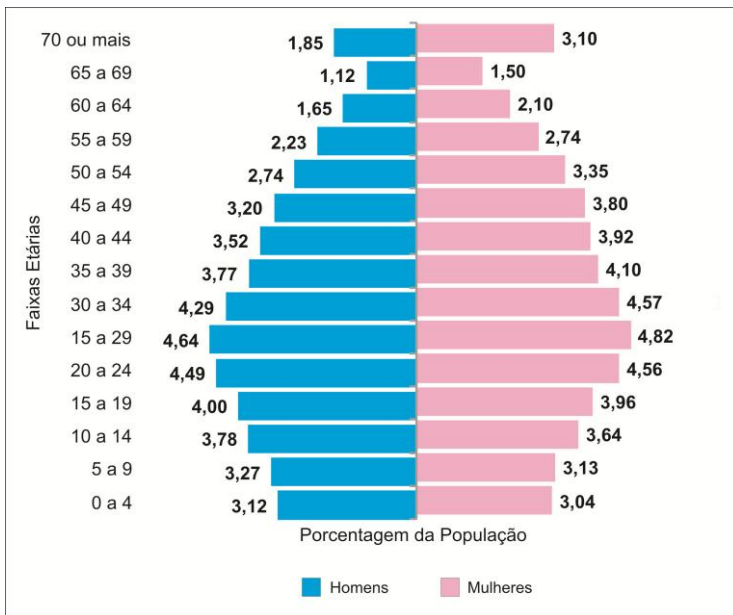
DIMENSÃO SOCIAL

BÔNUS DEMOGRÁFICO

- ❖ População em Idade Ativa supera a população de crianças e idosos.
- ❖ Após o período do Bônus Demográfico ocorrerá um aumento na população acima de 64 anos sem o correspondente aumento da população em idade ativa.

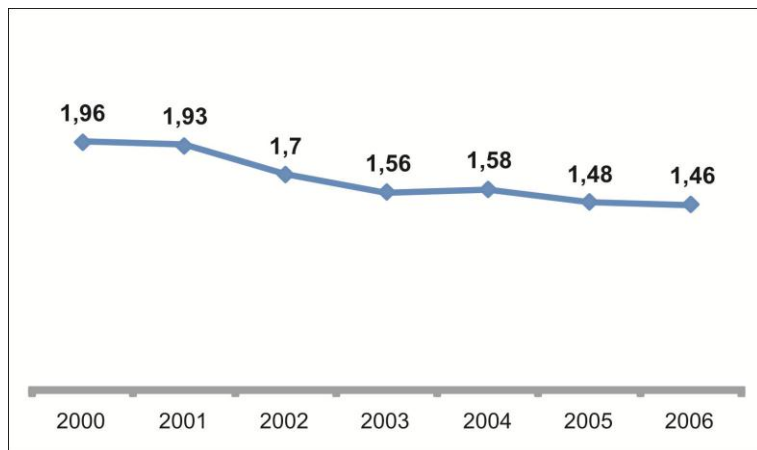


1970



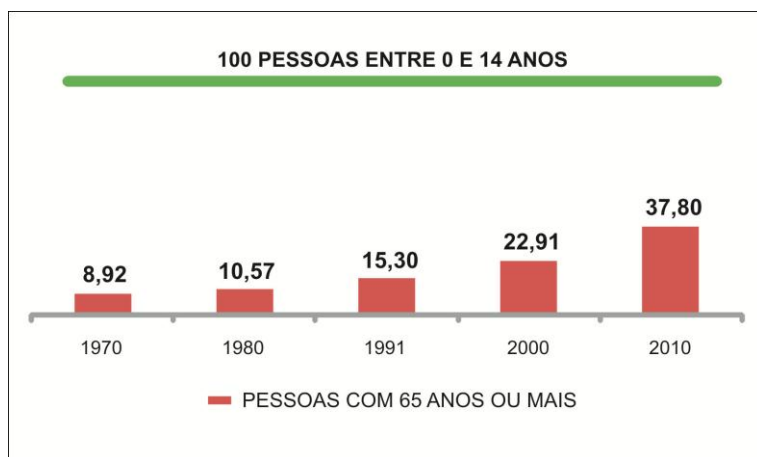
2010

Taxa de Fecundidade em Curitiba



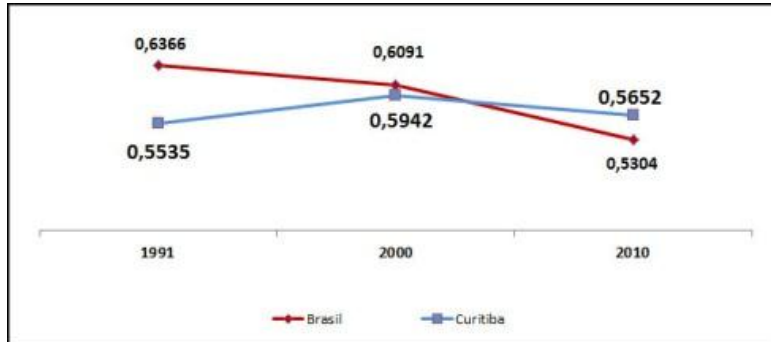
- ❖ Taxa de Fecundidade – as famílias estão ficando menores;
- ❖ Expectativa de vida - de 74 anos em 1991 para 77 anos em 2004;
- ❖ Número de anos de estudo - de 5,8 anos em 1992 para 8,8 em 2009;

Taxa de Envelhecimento em Curitiba

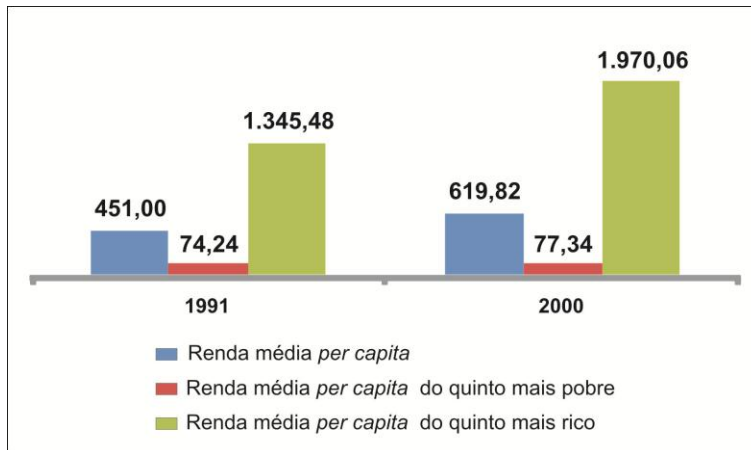


- ❖ Rendimento médio das pessoas com 10 anos ou mais - R\$24,00 em 2001 e R\$1.081,00 em 2009;
- ❖ Taxa de desocupação - 6,5% em 2003 e 2,8% em 2010.

Índice de Gini para distribuição de renda



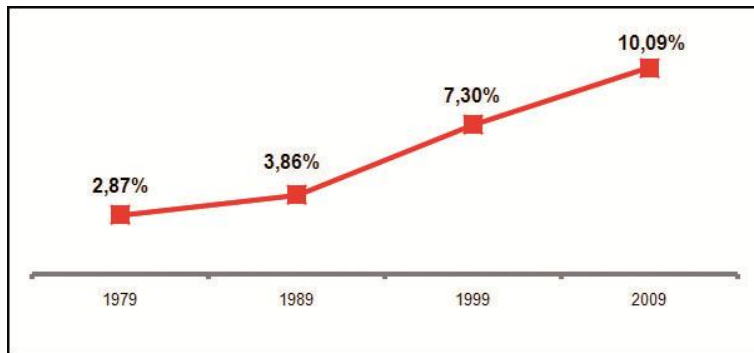
Renda *per capita* em Curitiba, média, do quinto mais rico e do quinto mais pobre (R\$)



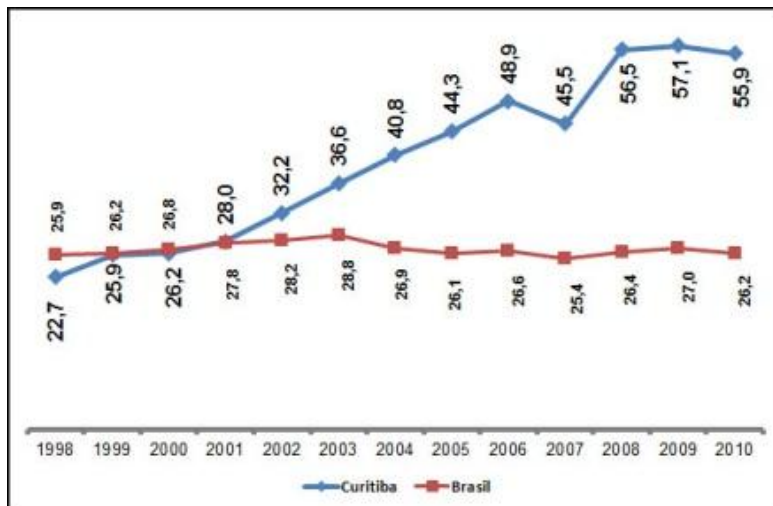
- ❖ Índice de Gini 2010 - Curitiba 0,5652 e Brasil 0,5304 - valores acima de 0,5 indicam grande desigualdade na distribuição da renda;
- ❖ Curitiba possui o menor Índice de Gini entre as capitais, apenas superada por Florianópolis cujo índice é 0,5474 (IBGE – Censo 2010);
- ❖ A diferença da renda média *per capita* entre o quinto mais pobre e o quinto mais rico da população de Curitiba é de mais de 25 vezes (dados de 2000*).

*Obs: para a atualização deste indicador são necessárias informações do Censo 2010 que ainda não foram disponibilizadas.

Porcentagem da população urbana que vive em favelas



Taxa de homicídios dolosos em Curitiba – ocorrências para cada 100.000 habitantes



- ❖ Taxa de homicídios dolosos – 56,5 para cada 100 mil habitantes em 2008.
- ❖ 55,9 homicídios a cada 100 mil habitantes em 2010.
- ❖ *Segundo a Organização Mundial de Saúde – OMS, taxas acima de 10 ocorrências a cada 10.000 habitantes estão fora do limite tolerável.*
- ❖ *Regiões e países em guerra apresentam taxas em torno de 30 ocorrências a cada 100.000 habitantes.*

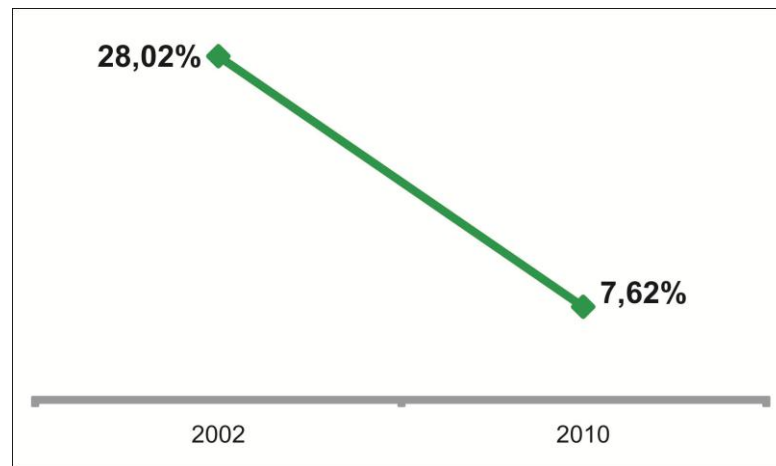
DIMENSÃO ECONÔMICA

TEMA	INDICADOR	DESEMPENHO
Desempenho Macroeconômico	Pib per capita	Melhorou
	Balança Comercial	Piorou
	Taxa de Endividamento	Melhorou
	Rendimento Médio Mensal nos Empregos Formais	Melhorou
	Rendimento por Gênero	Melhorou

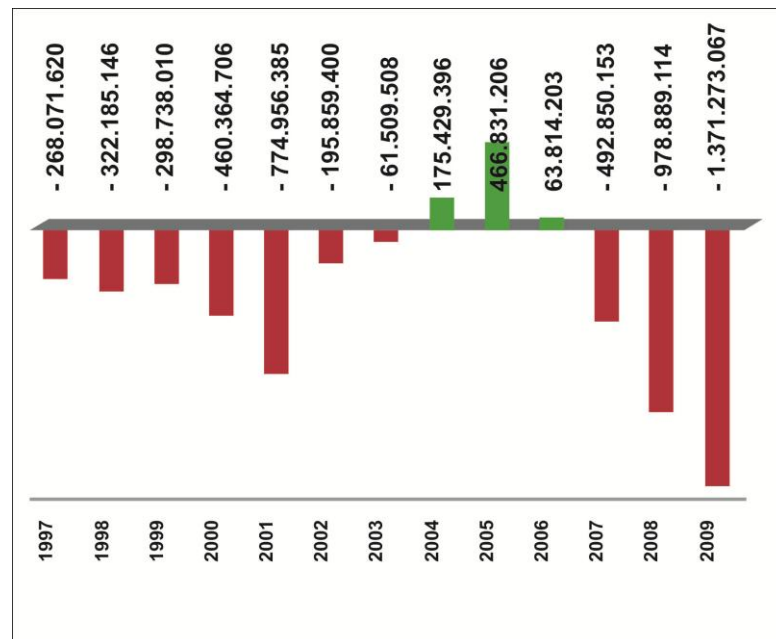
- Melhorou
- Manteve
- Piorou
- Sem comparação

❖ Dos 5 indicadores o único que apresentou desempenho ruim foi a Balança Comercial - significa que a Cidade importou mais do que exportou.

Taxa de endividamento público de Curitiba



Balança comercial de Curitiba (U\$ F.O.B.)



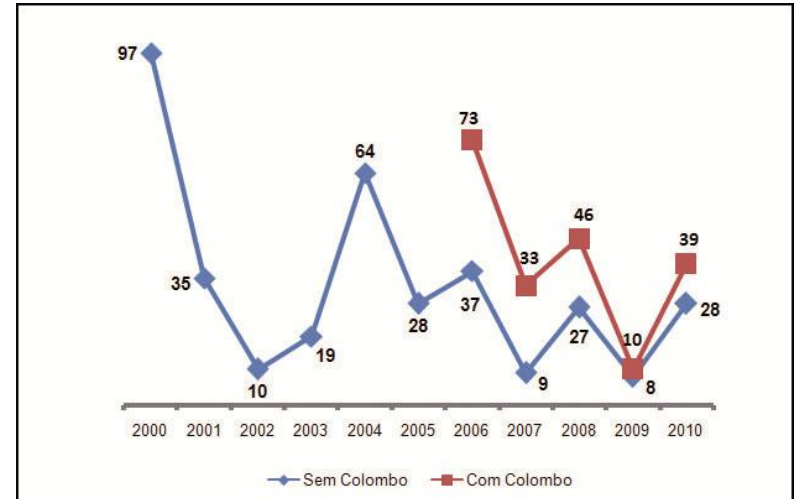
DIMENSÃO AMBIENTAL

TEMA	INDICADOR	DESEMPENHO
Qualidade do Ar	Concentração de poluentes em áreas urbanas na Região Metropolitana de Curitiba - RMC	Melhorou
	Rede Integrada de Transporte (RIT) - Poluição e Frota	Melhorou
	Violações nos Padrões Primários de Qualidade do Ar	Melhorou
Áreas Verdes	Áreas Verdes e Áreas Protegidas	Melhorou
Resíduos	Acesso a Coleta do Lixo Doméstico	Manteve
	Tratamento e Eliminação do Lixo	Manteve
	Produção de Lixo <i>Per Capita</i>	Piorou
Água	Acesso a Rede de Água	Melhorou
	Qualidade das Águas Superficiais	Manteve

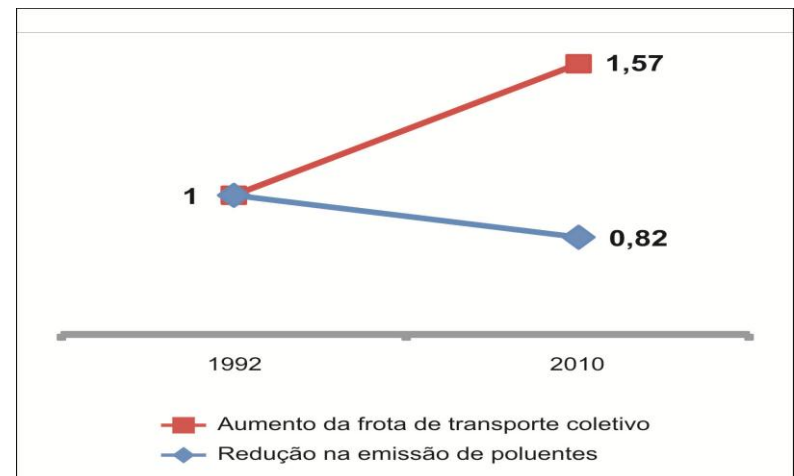
- Melhorou
- Manteve
- Piorou
- Sem comparação

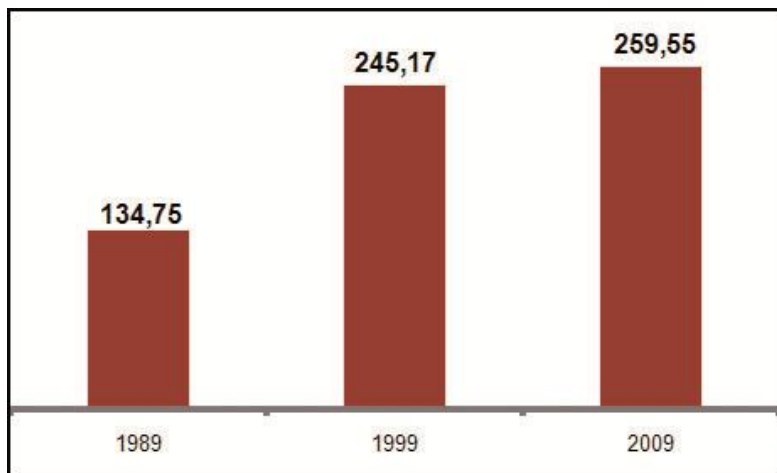
❖ Dos 9 indicadores 1 piorou e 2 exigem atenção.

Número de dias em que ocorreram violações no padrão primário da qualidade do ar – Curitiba e RMC

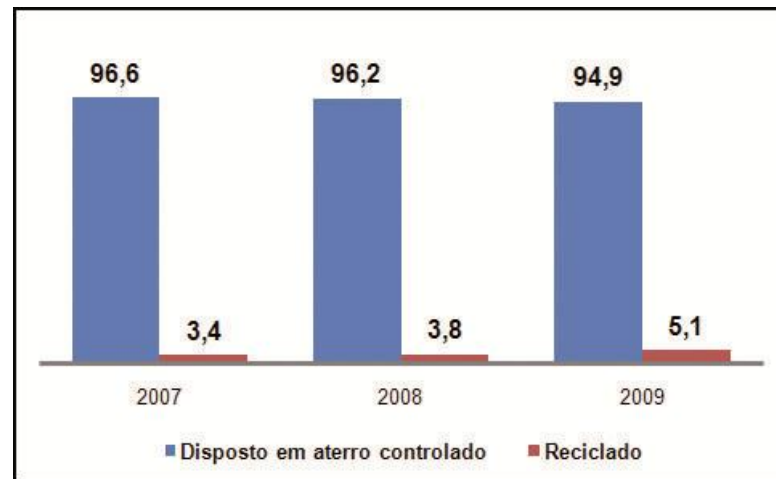


Aumento na frota e poluição da RIT



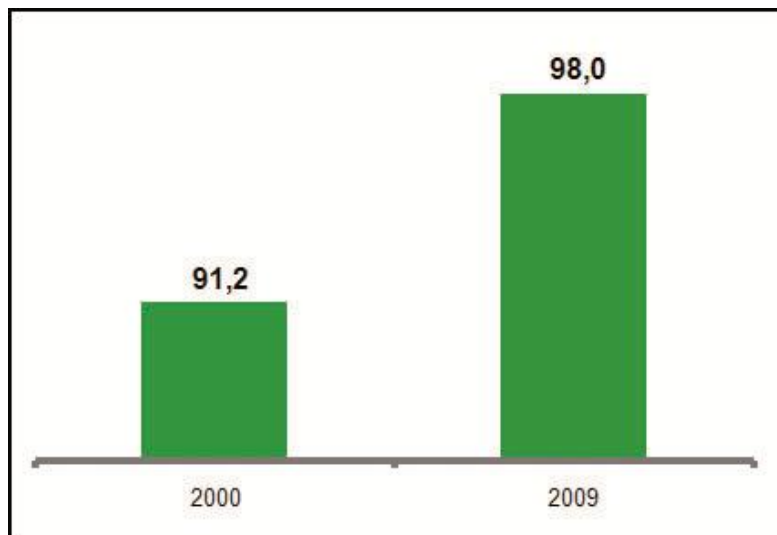
Produção anual de lixo *per capita* (kg)

Percentual de resíduos que são reciclados e que são dispostos em aterro sanitário controlado



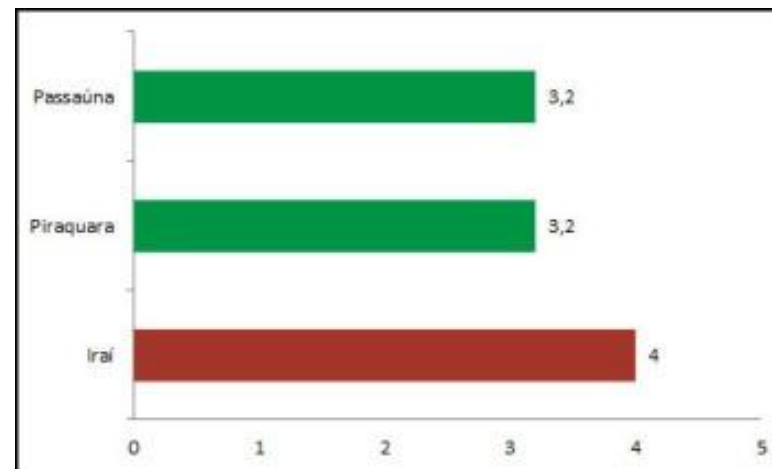
- ❖ Em Curitiba 99,54% dos domicílios são atendidos por coleta de lixo;
- ❖ Lixo reciclado – 5% do total recolhido;
- ❖ Produção de lixo *per capita* – 271,27 kg/ano em 2010.

Percentual de domicílios com acesso a rede de água



- ❖ 98% atendimento por rede de água - universalizado.

Índice de qualidade da água nos Reservatórios de abastecimento de Curitiba – período de 1999 a 2008



- ❖ O Índice de qualidade da água varia de 0 a 6 sendo - acima de 4 indica degradação do reservatório.

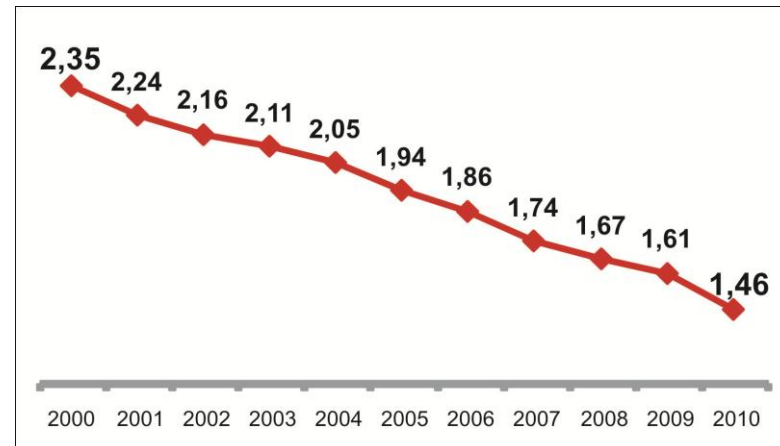
DIMENSÃO ESPACIAL

TEMA	INDICADOR	DESEMPENHO
Trânsito	Índice de Motorização	Piorou
	Combustível	Manteve
	Fluidez do Trânsito	Piorou
Transporte Público	RIT - Evolução no Número de Passageiros	Melhorou
	Índice de Passageiros Pagantes Equivalentes por Quilômetro Rodado - IPK	Manteve
	RIT - Velocidade Operacional	Piorou

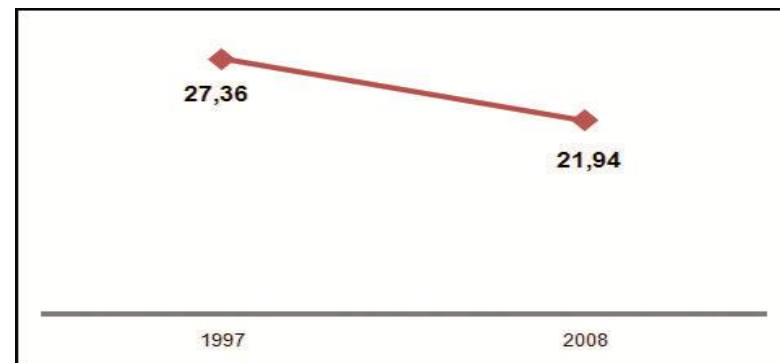
- Melhorou
- Manteve
- Piorou
- Sem comparação

❖ Dos 6 indicadores que compõe a Dimensão Espacial, 3 pioraram, 1 exige atenção e 2 apresentaram melhora.

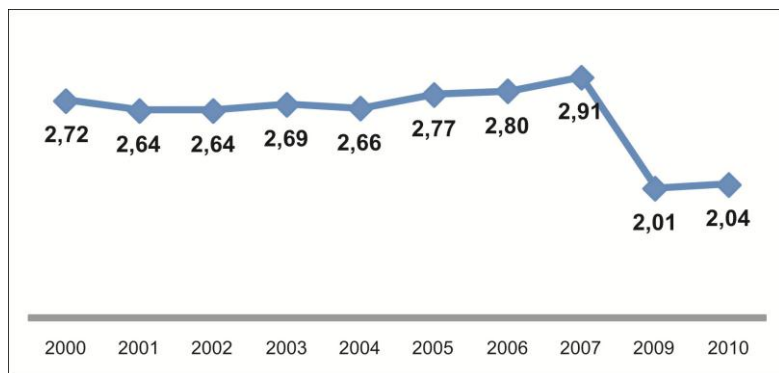
Habitantes por veículo em Curitiba



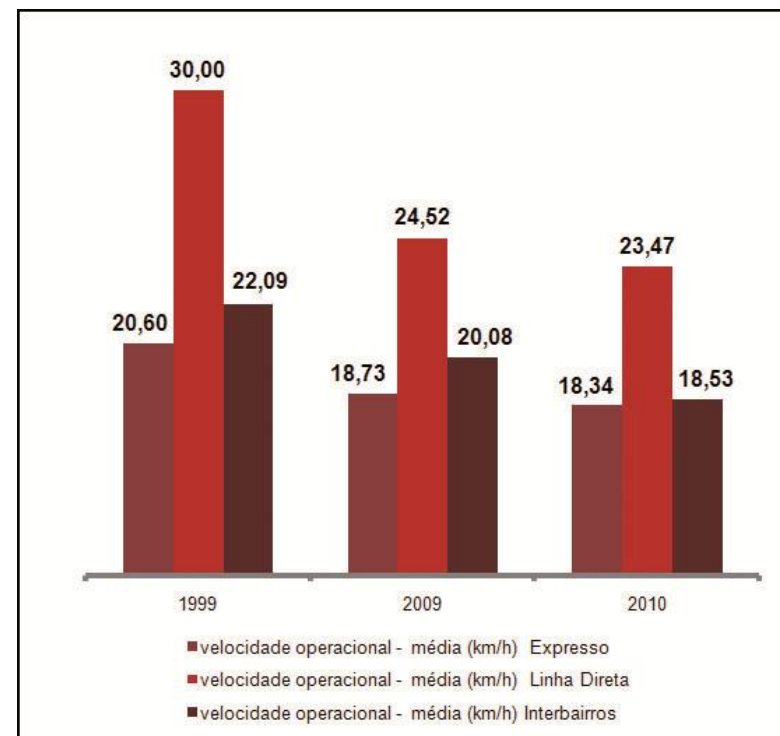
Velocidade média do trânsito em Curitiba – Km/h



Índice de passageiros pagantes equivalentes por quilômetro rodado







Velocidade operacional das linhas Expressas, direta e interbairros



❖ Está ocorrendo uma redução no número de passageiros pagantes da RIT e também na velocidade operacional da frota. Estes fatores comprometem a sustentabilidade do transporte público na cidade.

DIMENSÃO INSTITUCIONAL

TEMA	INDICADOR	DESEMPENHO
Organização	Conselho Municipal de Meio Ambiente	
	Cooperação Internacional	

-  Melhorou
-  Manteve
-  Piorou
-  Sem comparação

- ❖ Os 2 indicadores que compõe esta dimensão tiveram resultado excelente. Curitiba possui Conselho do Meio Ambiente desde 2002 e o município é signatário de diversos acordos de cooperação internacionais.

OBRIGADA!

As duas edições dos indicadores de sustentabilidade estão disponíveis para download no link: <http://www.ippuc.org.br/default.php>

Acessar Indicadores / Sustentabilidade

mariliaisfer@ippuc.org.br

